

LIGHT *n Carry*



POWERLIGHT RESCUE (Model No. LNC7480) 12 Volt Jump Starter, Power Bank and Work Light

Operator's Manual

WARNING









Failure to follow instructions may cause damage or explosion, always shield eyes. **Read entire instruction manual before use.**

WARNING: This product can expose you to chemicals including Vinyl-Chloride, Styrene and Acrylonitrile, which are known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. Wash hands after handling. For more information go to www.P65Warnings.ca.gov.

We have taken numerous measures in quality control and in our manufacturing processes to ensure that your product arrives in top condition, and that it will perform to your satisfaction. In the rare event that your product contains a damaged or missing item, does not perform as specified, or requires warranty service, please call Technical Service at (913) 310-1050. *Save your purchase receipt, it is required for warranty service.*

This unit has a sealed lithium-based battery that should be kept at full charge. Recharge when first received, immediately after each use, and every three months if not used. Failure to perform maintenance charges may cause the battery life to be reduced.

⚠ WARNING	
	Read these instructions completely before using the POWERLIGHT RESCUE and save them for future reference. Before using the POWERLIGHT RESCUE to jump start a car, truck, boat or to power any equipment, read these instructions and the instruction manual/safety information provided by the car, truck, boat or equipment manufacturer. Following all manufacturers' instructions and safety procedures will reduce the risk of accident.
	Working around lead-acid batteries may be dangerous. Vehicle lead-acid batteries release explosive gases during normal operation, charging and jump starting. Carefully read and follow these instructions for safe use. Always follow the specific instructions in this manual and on the POWERLIGHT RESCUE each time you jump start using the POWERLIGHT RESCUE . All lead-acid batteries (car, truck and boat) produce hydrogen gas which may violently explode in the presence of fire or sparks. Do not smoke, use matches or a cigarette lighter while near batteries. Do not handle the battery while wearing vinyl clothing because static electricity sparks are generated when vinyl clothing is rubbed. Review all cautionary material on the POWERLIGHT RESCUE and in the engine compartment.
	Always wear eye protection, appropriate protective clothing and other safety equipment when working near lead-acid batteries. Do not touch eyes while working on or around lead-acid batteries.
	When not using the unit to jump start, remove and properly store output cables. Leaving clamps connected and improperly storing the unit may cause the clamps to come into contact with each other or a common conductor, causing the battery to short and generating high enough heat to ignite most materials.
	Use extreme care while working within the engine compartment, because moving parts may cause severe injury. Read and follow all safety instructions published in the vehicle's Owner's Manual.
	While the battery in the POWERLIGHT RESCUE is a sealed unit with no free liquid acid, batteries being jump started with the POWERLIGHT RESCUE unit likely contain liquid acids which are hazardous if spilled.



WARNING: The **POWERLIGHT RESCUE** should only be used as a jump starter with the supplied Safety Cable. **NEVER** use an alternate cable when jump starting with the **POWERLIGHT RESCUE**.

SAFETY SUMMARY

LITHIUM BATTERY HAZARDS

Lithium batteries are very energy dense and provide a high level of power to their respective applications. Care must be taken to properly manage all lithium batteries in their use, charging and storage to ensure safety for the operator and equipment serviced.

All rechargeable lithium batteries are potentially hazardous and can present a serious **FIRE HAZARD** if damaged or improperly used. A fire is most likely to occur during the charging process under the following circumstances:

- a. **THE BATTERY HAS BEEN FULLY DISCHARGED AND IS NOT RECHARGED SHORTLY AFTERWARD.** Lithium batteries should be recharged within 24 hours of use, particularly if fully or near fully discharged.
- b. **CHARGING IS ATTEMPTED AT TEMPERATURES BELOW 40°F (4°C).** Charging below 40°F (4°C), causes a chemical reaction in the battery cells that can cause permanent damage and the possibility of fire or explosion during charging.
- c. **THE BATTERY HAS BEEN EXPOSED TO LIQUIDS, ESPECIALLY SALTWATER.** Exposure to liquids can cause internal corrosion or damage to the cells or to the internal Battery Management System (BMS). The BMS protects the battery from overcharging, high self-discharge or imbalanced charging of the cells, any of which can present the possibility of fire during recharging.
- d. **OPERATING OR CHARGING A BATTERY THAT HAS BEEN DAMAGED FROM DROPPING OR FROM SHIPPING DAMAGE.** If your unit has a crack on the outer case, it should not be charged, as it may contain a damaged battery.
- e. **USING A CHARGER OTHER THAN SPECIFICALLY DESIGNATED FOR THE PARTICULAR BATTERY.** Each battery wall charger provides charging voltage, current and charge control parameters specific to that particular wall charger. The specific parameters of the wall charger provided with your unit exactly meet the charging requirements of its internal battery. These could be very different from other lithium battery wall chargers and are certainly different than chargers for use with SLA, NiCd, NiMH, or other rechargeable batteries. Never use a charger other than the one provided with your unit – this could present a serious fire risk.

PERSONAL PRECAUTIONS

Someone should always be within range of your voice or close enough to come to your aid when you work near a lead-acid battery.

Have plenty of fresh water and soap nearby in case battery acid contacts skin, clothing or eyes. Protective eyewear should always be worn when working near lead-acid batteries.

If battery acid contacts skin or clothing, wash immediately with soap and water. If acid enters eye, immediately flood eye with running cold water for at least 10 minutes and get medical attention immediately.

Be extra cautious to reduce risk of dropping a metal tool onto a battery. It might spark or short circuit the battery or another electrical part that may cause explosion.

Remove personal metal items such as rings, bracelets, necklaces and watches when working with a lead-acid battery. A lead-acid battery can produce a short-circuit current high enough to weld a ring or the like to metal, causing a severe burn.

Use the POWERLIGHT RESCUE for jump starting *lead-acid batteries* **only**. Do not use for charging dry-cell batteries that are commonly used with home appliances. These batteries may burst and cause injury to persons and damage to property.

NEVER charge or jump start a frozen battery.

To prevent arcing, **NEVER** allow clamps to touch together or to contact the same piece of metal.

IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

Use of an attachment not recommended or sold by the manufacturer may result in a risk of damage to the unit or injury to personnel.

When using the wall charger or power extension cord, pull on the plug and **never on the wire** when disconnecting.

Do not recharge the POWERLIGHT RESCUE with a damaged wall charger or power extension cord. Replace them immediately.

The POWERLIGHT RESCUE may be used under any weather condition – rain, snow, hot or cold temperatures. Do not charge the POWERLIGHT RESCUE in temperatures below 40°F (4°C).

Do not submerge in water.

Do not operate with flammables such as gasoline, etc.

If the POWERLIGHT RESCUE receives a sharp blow or is otherwise damaged in any way, have it checked by a qualified service person. If the POWERLIGHT RESCUE is leaking battery acid, do not ship it. Take it to the closest battery recycler in your area.

Do not disassemble the POWERLIGHT RESCUE. Have it checked by a qualified service person.

The POWERLIGHT RESCUE should never be left in a completely discharged state for any period of time. Damage to the battery could be permanent, with poor performance as a result. When not in use, recharge every three (3) months.

OPERATION AND MAINTENANCE

POWERLIGHT RESCUE Operating and Safety Features

The POWERLIGHT RESCUE is an ideal power supply for powering and/or recharging small electronics connected through its USB power ports. With 12000 mAh of power, it can recharge multiple devices on a single charge.

The POWERLIGHT RESCUE can serve as a vehicle jump starter when the included output cables and clamps are connected through the 12V cable port. It is designed to jump start vehicles of all shapes and sizes up to a V8 gasoline engine.

The POWERLIGHT RESCUE features a variety of safety features, including reverse polarity protection, backfeed protection, short circuit protection, over voltage protection and under voltage protection to make jump starting safe and hassle free.

The POWERLIGHT RESCUE also features multifunctional work light capabilities. It can be deployed as a 480 lumen work light, a 3W focus beam light, a 3W SOS emergency light, a red warning light or a red blinking warning light.

CHARGE STATUS AND RECHARGING PROCEDURES

Note: Upon initial purchase, your POWERLIGHT RESCUE should be charged for a minimum of 6 hours.

Charge Status Indication

Press the Power Button on the front of the unit one time to see the unit's state of charge. The unit's state of charge status is indicated by four LED indicators below the Power Button, as follows:

One Blue Status LED = Recharge Immediately

Two Blue Status LEDs = 25-50% Charge – Charge soon

Three Blue Status LEDs = 50-75% Charge – Charge if using as a jump starter

Four Blue Status LEDs = At or near full charge

It is recommended that the unit be at or near 100% state of charge when using as a jump starter. This will greatly improve your odds of success.

Recharging Your POWERLIGHT RESCUE

Charging via the included AC adapter.



Never use any other charger than the one provide with the unit. Use of another charger can damage the internal Lithium battery, which could result in fire.

1. Connect the pin jack at the end of the AC adapter cord to the POWERLIGHT RESCUE through the input port marked “AC IN.”
2. Connect the male end of the AC adapter to the AC outlet.
3. Using this method, the unit will be brought to full charge automatically without overcharging. It can remain connected to AC power without adverse effect.

Note: *The blue status LEDs will turn on successively to indicate charging progress. When all blue LEDs are lit solid, the unit has reached full charge.*

OPERATING INSTRUCTIONS

Used as a 12 Volt Jump Starter



WARNING: The POWERLIGHT RESCUE should only be used as a jump starter with the supplied Safety Cable. **NEVER** use an alternate cable when jump starting with the POWERLIGHT RESCUE.

Note: *For optimal performance, do not store your POWERLIGHT RESCUE below 50°F when using as a jump starter. Never charge or jump start a frozen battery.*

Note: *When using as a jump starter, make sure that the unit is charged such that the unit's Status Display shows 4 blue LEDs when the Power Button is depressed.*

1. Use in a well ventilated area.
2. Shield eyes. Always wear protective eyewear when working near batteries.
3. Review this instruction manual and the instruction/safety manual provided by the manufacturer of the vehicle being jump started.
4. Connect the smart cable/clamp set to the POWERLIGHT RESCUE through the covered port on the side of the unit. Be sure that the cable connection is fully engaged and secure. Upon connection, the smart cable will beep and flash all LEDs as it does its safety check. It will then light a flashing blue LED, indicating the unit is in standby mode.
5. Turn ignition off before making vehicle connections.
6. Clamp the positive (red +) clamp to the positive terminal on the vehicle battery (for negative ground system), or an alternate vehicle starting point as recommended by vehicle manufacturer.

7. Clamp the negative (black –) clamp to the vehicle frame (ground).
Note: *Make sure the cables are not in the path of moving engine parts (belts, fans, etc.).*
8. Once connected, the smart cable/clamp will provide an assessment of the connection.
 - 8a. If the smart cable/clamp lights solid green, the battery to be jumped is in the normal range. You have 30 seconds in which to start the vehicle or the unit will return to standby mode.
 - 8b. If the smart cable/clamp lights red and a warning buzzer sounds, this indicates a reverse connection. Disconnect from vehicle immediately and properly connect to vehicle. This condition cannot be overridden.
 - 8c. If proper connection has been made, but the vehicle battery is below 10VDC, the red LED will beep. If you check that all connections are correct, you can circumvent this protection by depressing the Override Button for 4 seconds on the side of the smart cable clamp box. The Green Status LED should now light. You have 30 seconds in which to start the vehicle or the unit will return to standby mode.
9. Stay clear of batteries while jump starting.
10. Start the vehicle (turn on the vehicle ignition).
Note: *If the vehicle doesn't start within 6 seconds, let the POWERLIGHT RESCUE cool for 3 minutes before attempting to start the vehicle again or you may damage the POWERLIGHT RESCUE.*
Note: *During very cold conditions, the unit may not start on the first attempt. We suggest attempting to start a second or third time, as the starting attempt will warm the internal battery and improve your starting chances. Do not attempt to jump start after four attempts – either the unit does not have sufficient power to start the vehicle or there is a more extensive problem with the vehicle than simply a depleted battery.*
11. When the vehicle is started, the smart cable/clamp will show a solid blue LED and the warning buzzer will beep for a short period.
12. Disconnect the negative (–) battery clamp from the vehicle frame.
13. Disconnect the positive (+) clamp.
14. Disconnect smart cables/clamps from the PowerLight RESCUE and properly store them for the next use.

Used as a USB Power Supply

Your POWERLIGHT RESCUE can be used to power or recharge a wide variety of small electronic devices.

1. Connect your device's charging cable to the device.
2. Connect the USB end of the charging cable into a POWERLIGHT RESCUE USB port.
3. Press the Power Button to activate USB charging.

Used as a WorkLight

The POWERLIGHT RESCUE features several different work light modes. The sequence below explains how the unit cycles through each of these modes:

1. First Power Button press turns the unit ON, activating the USB ports and battery status panel.
2. Second press turns ON the primary work light.
3. Third press turns ON solid red warning light.
4. Fourth press turns ON flashing red warning light.
5. Fifth press turns ON focus beam light.
6. Sixth press turns ON focus beam light SOS signal.
7. Seventh press turns entire unit OFF.

Note: *While in any of the above work light modes, you can turn the unit OFF by pressing and holding the Power Button for four seconds. You will see the battery status panel turn OFF at that time.*

TROUBLESHOOTING

- Problem:** I charged the unit when the LED indicated it was low, but after several hours, there is no change in status.
- Answer:** Suspect a faulty charger.
- Problem:** While charging, the four blue status LEDs light to indicate full charge has been reached. But, when the unit is removed from the charger and Power Button pressed, the status LEDs indicate a low or completely dead battery.
- Answer:** Suspect a battery problem.

QUESTIONS & ANSWERS

- Question:** How many jump starts can a fully charged POWERLIGHT RESCUE provide before needing to be recharged?
- Answer:** 1 to 8. Factors impacting this are temperature, general condition of the vehicle being jump started, engine type and size.
- Question:** Can the battery in the POWERLIGHT RESCUE be replaced?
- Answer:** No, the battery connections inside the POWERLIGHT RESCUE make it impossible to replace the battery.
- Question:** What is the ideal in-use temperature for the POWERLIGHT RESCUE?
- Answer:** Room temperature. The POWERLIGHT RESCUE will also operate at low and high temperatures, however its capacity will be reduced. For instance, high heat will increase self-discharge of the POWERLIGHT RESCUE battery.
- Question:** I have a regular 10 amp battery charger, can I use it to recharge the POWERLIGHT RESCUE?
- Answer:** No, only the supplied AC adapter should be used.
- Question:** Is the POWERLIGHT RESCUE goof proof?
- Answer:** No, jump starting instructions must be followed. Read and understand all safety and operating instructions in this manual and those found in the owner's manual of any vehicle being jump started before using your POWERLIGHT RESCUE.
- Question:** How long should I charge the POWERLIGHT RESCUE?
- Answer:** It should be charged for a minimum of 6 hours when new. When recharging, the POWERLIGHT RESCUE should be charged until full charge is indicated.
- Question:** How often should I charge the POWERLIGHT RESCUE?
- Answer:** It should be charged whenever the status LED indicates the unit is low and after every use. Otherwise, it should be charged every 90 days.

DISPOSAL INSTRUCTIONS



Contains Lithium-based battery.
Must be recycled/disposed of properly.

The battery inside your POWERLIGHT RESCUE is a lithium-based battery and should be recycled or disposed of properly, as you would any electronic device containing an advanced technology battery. It is your responsibility to recycle or dispose of your POWERLIGHT RESCUE in accordance with your specific local, regional and national requirements.

WARRANTY

Clore Automotive warrants this product to be free from defects in material or workmanship for a period of one year from the date of original end user purchase.

This warranty extends to each person who acquires lawful ownership within one year of the original retail purchase, but is void if the product has been abused, altered, misused or improperly packaged and damaged when returned for repair.

This warranty applies to the product only and does not apply to any accessory items included with the product which are subject to wear from usage; the replacement or repair of these items shall be at the expense of the owner.

THE TERMS OF THE CLORE AUTOMOTIVE LIMITED WARRANTY CONSTITUTE THE BUYER'S SOLE AND EXCLUSIVE REMEDY. THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE LIMITED IN DURATION TO THIS EXPRESS WARRANTY. AFTER 1 YEAR FROM DATE OF PURCHASE, ALL RISK OF LOSS FOR WHATEVER REASON SHALL BE PUT UPON THE PURCHASER.

CLORE AUTOMOTIVE SHALL NOT BE LIABLE FOR INCIDENTAL AND CONSEQUENTIAL DAMAGES UNDER ANY CIRCUMSTANCES: CLORE AUTOMOTIVE'S LIABILITY, IF ANY, SHALL NEVER EXCEED THE PURCHASE PRICE OF THIS MACHINE REGARDLESS OF WHETHER LIABILITY IS PREDICATED UPON BREACH OF WARRANTY (EXPRESS OR IMPLIED), NEGLIGENCE, STRICT TORT OR ANY OTHER THEORY.

Some states do not permit the limitation of warranties or limitation of consequential or incidental damages, so the above disclaimer and limitation may not apply to you. This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state.

Instructions for obtaining service under this warranty:

If this product fails within the warranty period due to a defect in material or workmanship, return it to your place of purchase for an exchange.

Registering Your Purchase

For best service and to receive periodic product updates, please visit www.cloreregistration.com, click on the **Light-N-Carry** logo, choose LNC7480 as your model number, complete the information in the web form and click “submit.” It’s that easy!

For answers to questions concerning use, out-of-warranty service, or warranty/service information on this or other Clore Automotive products, contact:

Clore Automotive Technical Service

800.328.2921







913.310.1050

www.cloreautomotive.com

Manual del Usuario

Hemos tomado numerosas medidas en los procesos de fabricación y control de calidad para asegurarnos de que el producto llegue a sus manos en condiciones óptimas y que funcione a su entera satisfacción. En el caso eventual de que su **POWERLIGHT RESCUE** contenga un componente dañado, carezca de algún elemento, no funcione según lo especificado o requiera una reparación con cobertura de garantía, comuníquese con el Servicio técnico al (913) 310-1050. *Guarde la factura de compra, ya que se precisa para la reparación con cobertura de garantía.*

Esta unidad contiene una batería a base de litio que debe permanecer cargada a su máxima capacidad. Recárguela al adquirir la unidad, después de cada uso y una vez cada tres meses cuando no lo use. Si no se realizan las cargas de mantenimiento, la vida útil de la batería puede reducirse, enormemente.

⚠ ADVERTENCIA	
	Lea todas estas instrucciones antes de usar la unidad POWERLIGHT RESCUE y guárdelas para referencia futura. Antes de usar la unidad POWERLIGHT RESCUE para arrancar el motor de un auto, camioneta o bote, o para alimentar cualquier equipo, lea estas instrucciones, el manual de instrucciones y la información de seguridad que proporciona el fabricante del auto, remolque, bote o equipo. Al seguir todas las instrucciones y procedimientos de seguridad del fabricante, se reducirá el riesgo de accidentes.
	Trabajar cerca de baterías de plomo-ácido puede ser peligroso. Las baterías de plomo-ácido emanan gases explosivos durante la operación, la carga y el arranque de emergencia normales. Lea con cuidado y siga estas instrucciones para un uso sin peligros. Siga siempre las instrucciones específicas de este manual y las que se hallan en la unidad POWERLIGHT RESCUE cada vez que vaya a arrancar un motor con su POWERLIGHT RESCUE . Todas las baterías de plomo-ácido (autos, remolques y botes) producen gas de hidrógeno, que puede explotar con violencia si hay chispas o fuego. No fume ni use fósforos o encendedores mientras esté cerca de las baterías. No manipule la batería si está usando ropa de vinilo porque, con la fricción, el vinilo produce chispas de corriente estática. Revise toda la información de seguridad de la unidad POWERLIGHT RESCUE y del compartimiento del motor.
	Utilice siempre protección para los ojos, vestimenta adecuada y otros equipos de seguridad al trabajar cerca de baterías de plomo-ácido. No se toque los ojos mientras trabaje con o cerca de baterías de plomo-ácido.
	Cuando no utilice la unidad de arranque auxiliar, quite y guarde los cables de salida correctamente. Si se dejan conectadas las pinzas o se almacena la unidad de forma incorrecta puede ocurrir que las pinzas entren en contacto unas con otras o con un conductor común y ocasionar así un cortocircuito en la batería y calor suficientemente elevado como para encender la mayoría de los materiales.
	Tenga sumo cuidado al trabajar en el compartimiento del motor, ya que las partes móviles pueden provocar lesiones graves. Lea y siga todas las instrucciones de seguridad que contenga el manual del vehículo.
	Si bien la batería de la unidad POWERLIGHT RESCUE está sellada y sin ácido líquido suelto, es probable que las baterías que se van a arrancar con la unidad POWERLIGHT RESCUE contengan ácidos líquidos que son peligrosos si se derraman.



ADVERTENCIA: El dispositivo **POWERLIGHT RESCUE** solo debe usarse como arrancador auxiliar de la batería con el cable de seguridad proporcionado. **NUNCA** use un cable alternativo si va a realizar un arranque auxiliar con **POWERLIGHT RESCUE**.

RESUMEN DE SEGURIDAD

PELIGROS DE LAS BATERÍAS DE LITIO

Las baterías de litio tienen mucha carga energética y brindan un nivel elevado de energía a sus respectivas aplicaciones. Todas las baterías de litio que se usen se deben manipular, cargar y almacenar con cuidado para garantizar la seguridad del operador y del equipo al que se le realiza mantenimiento.

Todas las baterías de litio recargables son potencialmente peligrosas y pueden representar un serio **RIESGO DE INCENDIO** si se dañan o se usan incorrectamente. Es muy probable que se desencadene un incendio durante el proceso de carga en las siguientes circunstancias:

- a. **LA BATERÍA SE DESCARGÓ COMPLETAMENTE Y NO SE RECARGÓ POCO DESPUÉS.** Las baterías de litio deben recargarse dentro de las 24 horas posteriores al uso, en particular si se descargan por completo o casi por completo.
- b. **SE INTENTA CARGAR LA BATERÍA EN TEMPERATURAS INFERIORES A LOS 4°C (40°F).** La carga a temperaturas inferiores a 4 °C (40 °F) provocan una reacción química en las celdas de la batería que pueden causar daño permanente y, posiblemente, un incendio o UNA explosión durante la carga.
- c. **LA BATERÍA HA ESTADO EXPUESTA A LÍQUIDOS, EN ESPECIAL, AGUA SALADA.** La exposición a líquidos puede provocar daño o corrosión interna en las celdas o en el Sistema de administración interno de la batería (BMS, por sus siglas en inglés). El BMS protege la batería contra sobrecargas, autodescargas elevadas o cargas desequilibradas de las celdas; en cualquiera de estos casos, existe la posibilidad de que se produzca un incendio durante la recarga.
- d. **OPERACIÓN O CARGA DE UNA BATERÍA QUE SE HA DAÑADO POR UNA CAÍDA O QUE SUFRIÓ DAÑOS EN EL ENVÍO.** Si la unidad tiene una grieta en el envoltorio exterior, no debe cargarla, dado que puede contener una batería dañada.
- e. **USO DE UN CARGADOR DISTINTO DEL QUE HA SIDO DISEÑADO ESPECÍFICAMENTE PARA LA BATERÍA EN PARTICULAR.** Cada cargador de baterías de pared tiene parámetros control de voltaje, de corriente y de carga específicos para ese cargador de pared en particular. Los parámetros específicos para el cargador de pared proporcionado con su unidad cumplen exactamente los requisitos de carga de su batería interna. Estos pueden ser muy distintos de otros cargadores para baterías de litio y, con seguridad, son diferentes de los cargadores que se usan para baterías de SLA, NiCd, NiMH u otras baterías recargables. Nunca use un cargador distinto del que se envía con su unidad; esto podría provocar un incendio.

PRECAUCIONES PERSONALES

Al trabajar cerca de baterías de plomo-ácido, siempre debe haber alguien cerca, para que pueda oírlo y ayudarlo de ser necesario.

Tenga a mano abundante agua fresca y jabón, por si el ácido de la batería entra en contacto con la piel, los ojos o la ropa. Siempre debe usar protección para los ojos al trabajar cerca de baterías de plomo-ácido.

Si el ácido de la batería entra en contacto con la piel o la ropa, lávela de inmediato con agua y jabón. Si el ácido entra en contacto con los ojos, enjuáguelos de inmediato con abundante agua fría por un mínimo de 10 minutos y solicite atención médica con urgencia.

Tenga sumo cuidado en evitar que una herramienta metálica caiga sobre la batería. Podría producir chispas o provocar un cortocircuito en la batería u otras piezas eléctricas y así originarse una explosión.

Al trabajar con baterías de plomo-ácido, quítese los accesorios personales de metal, tales como anillos, brazaletes, collares y relojes. Las baterías de plomo-ácido pueden provocar un cortocircuito con corriente capaz de derretir completamente un anillo u objeto similar y así provocar quemaduras graves.

Utilice la unidad POWERLIGHT RESCUE para arrancar sólo baterías de plomo-ácido. No la utilice para recargar baterías de celdas secas, que suelen usarse en los electrodomésticos. Podrían explotar y provocar lesiones y daños materiales.

NUNCA arranque ni recargue una batería congelada.

Para evitar la formación de un arco eléctrico, **NUNCA** permita que las pinzas se toquen entre sí o entren en contacto con una misma pieza de metal.

INSTRUCCIONES IMPORTANTES DE SEGURIDAD

El uso de accesorios no recomendados o comercializados por el fabricante podría representar un riesgo de daño a la unidad o lesiones al personal.

Si utiliza un cargador de pared o un cable de extensión, al desconectar la unidad, tire del enchufe, nunca del cable.

No recargue la unidad POWERLIGHT RESCUE con un cargador de pared o cable de extensión dañado. Reemplácelos de inmediato.

La unidad POWERLIGHT RESCUE puede utilizarse en cualquier condición climática: lluvia, nieve, calor o frío.

No la sumerja en agua.

No la opere cerca de productos inflamables, como gasolina, etc.

Si la unidad POWERLIGHT RESCUE recibe un golpe fuerte o se daña de alguna manera, haga que la revise un profesional de servicio técnico.

No desarme la unidad POWERLIGHT RESCUE. Haga que la revise un profesional de servicio técnico.

La unidad POWERLIGHT RESCUE nunca debe quedar con la batería totalmente descargada durante lapso alguno. La batería podría dañarse en forma permanente y, en consecuencia, funcionar mal. Cuando no la use, deje la unidad POWERLIGHT RESCUE conectada al cargador de pared o recárguela cada tres (3) meses.

OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO

Características de seguridad y operación de POWERLIGHT RESCUE

El dispositivo POWERLIGHT RESCUE es una fuente de alimentación ideal para alimentar o recargar aparatos electrónicos pequeños conectados a través de sus puertos de carga USB. Cuenta con 12000 mAh de potencia y puede recargar múltiples dispositivos en una sola carga.

POWERLIGHT RESCUE puede funcionar como arranque auxiliar para un vehículo cuando los cables de salida y las pinzas incluidas se conectan a través del puerto de cables de 12 V. Está diseñado para funcionar como arranque auxiliar de vehículos de todos los tamaños y las formas, hasta un motor V8 de gasolina.

POWERLIGHT RESCUE cuenta con una variedad de características de seguridad, entre las que se incluyen protección contra polaridad invertida, protección contra reversión de la corriente, protección contra cortocircuito, protección contra sobretensión y contra baja tensión para que el arranque auxiliar sea seguro y no haya inconvenientes.

POWERLIGHT RESCUE también cuenta con capacidades de luz de trabajo multifuncional. Puede usarse como luz de trabajo de 480 lúmenes, luz de foco de 3 W, luz de emergencia de 3 W, luz de advertencia roja o luz de advertencia roja intermitente.

ESTADO DE CARGA Y PROCEDIMIENTOS DE RECARGA

Nota: *Luego de la compra inicial, el POWERLIGHT RESCUE debe cargarse durante un mínimo de 6 horas.*

Indicador de estado de carga

Pulse el botón de encendido («Power») en el frente de la unidad una vez para ver el estado de carga de la unidad. El estado de carga del aparato lo señalan los cuatro indicadores LED debajo del botón de encendido como sigue:

Un LED azul = recargar de inmediato

Dos LED azules = carga al 25-50%; recargar pronto

Tres LED azules = carga al 50-75%; cargar si se usa como arrancador auxiliar

Cuatro LED azules = carga completa o próxima a completarse

Se recomienda que la unidad esté al 100% del estado de carga, o próximo a este, cuando se pretenda usarlo como arrancador auxiliar. Esto mejorará en gran medida las probabilidades de éxito.

Recarga del POWERLIGHT RESCUE

Carga con el adaptador de CA incluido.



Nunca use otro cargador distinto del que se envía con la unidad. El uso de otro cargador puede dañar la batería interna de litio, lo que puede provocar un incendio.

1. Conecte el receptáculo de clavija del extremo del cable adaptador de CA al POWERLIGHT RESCUE en el puerto de entrada marcado «AC IN» (entrada de CA).
2. Conecte la ficha macho del adaptador de CA en la salida de CA.
3. Con este método, la unidad se cargará automáticamente por completo sin sobrecargarse. Puede permanecer conectada a la fuente de CA sin efectos negativos.

Nota: *Los indicadores de LED de color azul se encenderán sucesivamente para indicar el progreso de la carga. Cuando todos los indicadores LED azules estén encendidos, sin parpadear, la unidad habrá quedado completamente cargada.*

INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN

Utilizado como arrancador auxiliar de 12 V



ADVERTENCIA: El dispositivo POWERLIGHT RESCUE solo debe usarse como arrancador auxiliar de la batería con el cable de seguridad proporcionado. NUNCA use un cable alternativo si va a realizar un arranque auxiliar con POWERLIGHT RESCUE.

Nota: *Para un rendimiento óptimo, no guarde su POWERLIGHT RESCUE a temperaturas inferiores a los 10°C (50°F) cuando lo vaya a utilizar como arrancador auxiliar. Nunca cargue ni intente arrancar una batería congelada.*

Nota: *Si lo va a utilizar como auxiliar de arranque, asegúrese de que la unidad esté cargada de manera tal que, en la pantalla de estado, se vean 4 indicadores LED azules cuando oprima el botón de encendido.*

1. Debe usarse en un área bien ventilada.
2. Protéjase los ojos. Use siempre protectores oculares cuando trabaje cerca de baterías.
3. Revise este manual de instrucciones y el manual de instrucciones/seguridad proporcionado por el fabricante del vehículo al que lo conectará.
4. Conecte el conjunto de cable/pinza inteligente al POWERLIGHT RESCUE a través del puerto cubierto en el lateral del aparato. Asegúrese de que la conexión del cable esté bien conectada y fijada. Luego de la conexión, el cable inteligente emitirá un pitido y todos los indicadores LED parpadearán mientras realiza el control de seguridad. Luego, emitirá una luz LED azul intermitente que indica que la unidad está en modo de espera.
5. Apague el encendido del motor antes de hacer las conexiones en el vehículo.

6. Conecte la pinza positiva (roja +) al terminal positivo de la batería del vehículo (para el sistema de puesta a tierra negativo), o a un punto de arranque alternativo, según lo recomendado por el fabricante del vehículo.
7. Conecte la pinza negativa (negra -) al bastidor del vehículo (tierra).

Nota: *Asegúrese de que los cables no se interpongan en el camino de piezas móviles del motor (correas, ventiladores, etc.).*
8. Una vez conectados, el conjunto de cable/pinza inteligente evaluará la conexión.
 - 8a. Si el cable/pinza inteligente enciende una luz verde fija, la batería que se va a conectar está en el intervalo normal. Tiene 30 segundos en los cuales puede arrancar el vehículo; en caso contrario, la unidad volverá a modo de espera.
 - 8b. Si el cable/pinza inteligente enciende una luz roja y suena una chicharra de advertencia, esto indica que la conexión está invertida. Desconecte del vehículo de inmediato y proceda a realizar la conexión correctamente. Esta condición no puede obviarse.
 - 8c. Si se ha realizado una conexión correcta, pero la batería del vehículo tiene menos de 10 VCC, la luz LED roja parpadeará y la chicharra de advertencia sonará. Si controla que todas las conexiones están bien, puede eludir esta protección de la siguiente manera: oprima el botón «Override» (ignorar) durante 4 segundos. Este botón se encuentra en un lado de la caja del cable/pinza inteligente. La luz LED verde de estado debería encenderse. Tiene 30 segundos en los cuales puede arrancar el vehículo; en caso contrario, la unidad volverá a modo de espera.
9. Manténgase alejado de la batería mientras le da arranque.
10. Arranque el vehículo (dé encendido al motor).

Nota: *Si el vehículo no arranca dentro de los 6 segundos, deje que el POWERLIGHT RESCUE se enfríe 3 minutos antes de volver a intentar arrancar el vehículo, de lo contrario puede dañar el aparato.*

Nota: *En condiciones de mucho frío, es posible que la unidad no arranque en el primer intento. Le sugerimos que intente arrancarlo por segunda o tercera vez, dado que estos intentos calentarán la batería interna y mejorarán las posibilidades de arranque. No intente dar arranque después de cuatro intentos; es posible que la unidad no tenga la potencia suficiente para arrancar el vehículo, o bien, puede ser que haya un problema más importante en el vehículo que la batería agotada.*
11. Cuando el vehículo haya arrancado, el cable/pinza inteligente mostrará una luz LED azul fija, y la chicharra de advertencia sonará brevemente.
12. Desconecte la pinza negativa (-) de la batería del bastidor del vehículo.
13. Desconecte la pinza positiva (+)
14. Desconecte los cables/pinzas inteligentes del PowerLight RESCUE y guárdelos apropiadamente para el próximo uso.

Utilizado como fuente de alimentación USB

El dispositivo POWERLIGHT RESCUE puede usarse para alimentar o recargar una amplia variedad de dispositivos electrónicos pequeños.

1. Conecte el cable de carga del dispositivo en el aparato.
2. Conecte el extremo USB del cable de carga al puerto USB del POWERLIGHT RESCUE.
3. Pulse el botón «Power» (encendido) para activar la carga USB.

Utilizado como luz de trabajo

El POWERLIGHT RESCUE cuenta con distintos modos de luz de trabajo. En la secuencia a continuación, se explica cómo pasa la unidad de uno a otro de estos modos:

1. Si pulsa botón de encendido una vez, se enciende la unidad, se activan los puertos USB y el panel de estado de la batería.
2. Si lo pulsa dos veces, se enciende la luz de trabajo principal.
3. Si lo pulsa tres veces, se enciende la luz roja de advertencia.
4. Si lo pulsa cuatro veces, se enciende la luz roja de advertencia intermitente.
5. Si lo pulsa cinco veces, se enciende la luz de foco.
6. Si lo pulsa seis veces, se enciende la señal de auxilio (SOS) del foco.
7. Si lo pulsa siete veces, se apaga toda la unidad.

Nota: Cuando esté en cualquiera de los modos de luz de trabajo mencionados, puede apagar la unidad manteniendo pulsado el botón de encendido durante cuatro segundos. En ese caso, verá que el panel del estado de la batería se apaga.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Problem: Cargué la unidad cuando el LED indicaba que la batería estaba baja, pero, luego de varias horas, no hubo cambios en el estado.

Respuesta: Posible cargador defectuoso.

Problema: Durante la carga, las cuatro luces LED azules de estado indican que se ha alcanzado la carga completa. Pero, cuando se retira la unidad del cargador y se pulsa el botón de encendido, los LED indican batería baja o completamente agotada.

Respuesta: Posible problema de la batería.

PREGUNTAS Y RESPUESTAS

Pregunta: ¿Cuántos arranques auxiliares puede brindar un POWERLIGHT RESCUE completamente cargado antes de tener que recargarlo?

Respuesta: Entre 1 y 8. Los factores que afectan esta cifra son la temperatura, el estado general del vehículo al que se va a dar arranque, el tamaño y el tipo de motor.

Pregunta: ¿La batería del POWERLIGHT RESCUE se puede reemplazar?

Respuesta: No, las conexiones de la batería dentro del POWERLIGHT RESCUE no permiten que se pueda reemplazar la batería.

Pregunta: ¿Cuál es la temperatura ideal durante el uso del POWERLIGHT RESCUE?

Respuesta: Temperatura ambiente. El POWERLIGHT RESCUE también funcionará a temperaturas bajas y altas, pero su capacidad se verá reducida. Por ejemplo, en presencia de mucho calor, aumentará la posibilidad de autodescarga de la batería del POWERLIGHT RESCUE.

Pregunta: Si tengo un cargador de batería común de 10 A, ¿puedo usarlo para recargar el POWERLIGHT RESCUE?

Respuesta: No, solo debe usar el adaptador de CA proporcionado con el aparato.

Pregunta: ¿El POWERLIGHT RESCUE admite errores?

Respuesta: No, deben seguirse las instrucciones para el arranque auxiliar. Lea atentamente todas las instrucciones de funcionamiento y seguridad de este manual y las que haya en el manual para el propietario del vehículo que desee conectar, antes de usar el POWERLIGHT RESCUE.

Pregunta: ¿Durante cuánto tiempo debo cargar el POWERLIGHT RESCUE?

Respuesta: Debe cargarlo durante 6 horas, como mínimo, cuando es nuevo. Cuando deba recargarlo, el POWERLIGHT RESCUE deberá cargarse hasta que indique que la carga está completa.

Pregunta: ¿Con qué frecuencia debo cargar el POWERLIGHT RESCUE?

Respuesta: Deberá cargarlo siempre que la luz LED de estado indique que la batería de la unidad está baja, y después de cada uso. En caso contrario, deberá cargarlo cada 90 días.

INSTRUCCIONES PARA DESECHAR LA UNIDAD



El POWERLIGHT RESCUE contiene una batería a base de litio. Debe reciclarse o eliminarse de forma adecuada.

La batería dentro del POWERLIGHT RESCUE es una batería a base de litio y se debe reciclar o eliminar de forma adecuada, como lo haría con cualquier dispositivo electrónico que contiene una batería de tecnología avanzada. Es su responsabilidad reciclar o eliminar el PP15 de acuerdo con las disposiciones locales, regionales y nacionales específicas.

GARANTIA LIMITADA

Clore Automotive justifica este producto para ser libre de defectos en la materia o la habilidad para un período de un año de la fecha de la compra original de usuario final.

Esta garantía se extiende a todas las personas que adquieran legalmente el derecho de propiedad dentro de un año de la compra inicial, pero es nula en caso de que el producto haya sufrido abusos, o haya sido alterado, o visto sujeto a mal uso o empacado en forma inadecuada y dañado durante el trayecto de devolución luego de la reparación.

Esta garantía se aplica al producto solamente y no a los accesorios incluidos con el producto y sujetos a desgaste; el reemplazo o la reparación de dichos accesorios corre por cuenta del comprador.

LOS TERMINOS Y CONDICIONES DE ESTA GARANTIA LIMITADA DE CLORE AUTOMOTIVE CONSTITUYEN EL REMEDIO UNICO Y EXCLUSIVO DEL COMPRADOR. LA DURACION DE LAS GARANTIAS IMPLICITAS O MERCANTIBILIDAD Y ADECUACION DE ESTE PRODUCTO PARA UN USO DETERMINADO ESTAN LIMITADAS A LA DURACION DE ESTA GARANTIA. AL CABO DE UN AÑO DE LA FECHA DE COMPRA, TODOS LOS RIESGOS DE PERDIDA POR CUALQUIER MOTIVO CORREN POR CUENTA DEL COMPRADOR.

CLORE AUTOMOTIVE NO SE HACE RESPONSABLE POR LOS DAÑOS INCIDENTALES O FORTUITOS BAJO NINGUNA CIRCUNSTANCIA: LA RESPONSABILIDAD DE CLORE AUTOMOTIVE, SI ALGUNA, NUNCA EXCEDERA DEL PRECIO DE COMPRA DEL APARATO SIN TENER EN CUENTA SI LA RESPONSABILIDAD SE DEBE A ROMPIMIENTO DEL CONTRATO DE GARANTIA (EXPRESA O IMPLICITA), NEGLIGENCIA, O CUALQUIER OTRA TEORIA JURIDICA.

Algunos estados no permiten limitaciones de garantías o limitaciones de daños en consecuencia o fortuitos, de modo que la limitación de responsabilidades previa puede no corresponder en su caso. Esta garantía otorga derechos legales específicos, y puede ser que le correspondan otros derechos que varían de estado en estado.

PARA OBTENER SERVICIO BAJO ESTA GARANTIA:

Si el producto falla dentro del período de garantía, devuélvalo a su distribuidor para un intercambio. Un válido, fechó recibo de ventas se requiere a obtener el servicio bajo esta garantía

Para respuestas a preguntas con respecto al uso, servicio fuera de la garantía, o información sobre servicio y garantía sobre otros productos Clore Automotive, póngase en contacto con:







Clore Automotive Technical Service
800.328.2921
913.310.1050
www.cloreautomotive.com

Manuel De L'utilisateur

Nous avons pris de nombreuses mesures, dans les processus de fabrication et de contrôle de la qualité, pour que le produit vous parvienne en parfaite condition et que vous en soyez entièrement satisfait. Il est très peu probable que le POWERLIGHT RESCUE contienne une pièce endommagée, qu'il soit dépourvu d'un certain composant, qu'il ne fonctionne pas tel que stipulé ou qu'il nécessite un service de garantie. Cependant, si cela se produit, veuillez communiquer avec l'assistance technique au (913) 310-1050. Gardez précieusement votre reçu. Vous devrez le présenter pour tout service de garantie.

Cet appareil contient un accumulateur lithium qui doit être maintenu en charge maximale. Rechargez-le dans les situations suivantes : Après l'achat, après chaque utilisation et tous les trois mois s'il n'est pas utilisé. Si la batterie n'est pas régulièrement rechargée, sa durée de vie pourrait en être grandement réduite.

RÉCAPITULATIF SUR LA SÉCURITÉ

⚠ AVERTISSEMENT	
	Lisez entièrement ces instructions avant d'utiliser le survolteur. Gardez-les à titre de référence. Avant d'utiliser le produit pour survolter une auto, un camion, un bateau ou pour alimenter un équipement, lisez ces instructions ainsi que le manuel d'instruction ou les informations de sécurité fournis par le fabricant de l'auto, du camion, du bateau ou de l'équipement. En suivant les instructions et les procédures de sécurité des fabricants, vous réduirez tout risque d'accident.
	Il peut être dangereux de manipuler des batteries au plomb-acide. En effet, elles dégagent des gaz explosifs pendant le fonctionnement normal, le rechargement et le survoltage. Veuillez lire et suivre attentivement ces instructions pour une utilisation en toute sécurité. Suivez toujours les instructions de ce manuel et celles qui figurent sur le survolteur, à chaque utilisation. Toute batterie au plomb-acide (auto, camion et bateau) produit un gaz hydrogène qui pourrait exploser avec violence en présence de flammes ou d'étincelles. Ne fumez pas, n'utilisez pas d'allumettes ni de briquet à proximité des batteries. Ne manipulez jamais une batterie si vous portez des vêtements en vinyle car des étincelles d'électricité statique se produisent au frottement du vinyle. Lisez attentivement tout avertissement figurant sur le survolteur et sur le compartiment du moteur.
	Portez toujours des lunettes de sécurité, des vêtements de protection adaptés et autre équipement de sécurité quand vous travaillez à proximité de batteries au plomb-acide. Ne touchez pas vos yeux quand vous manipulez ou travaillez à proximité de batteries au plomb-acide.
	Lorsque l'appareil n'est pas utilisé pour le démarrage, veuillez retirer et conserver convenablement les câbles de sortie. La conservation inadéquate de l'appareil et le fait de laisser les serre-câbles branchés peuvent favoriser le frottement des serre-câbles entre eux ou avec un conducteur commun, cela peut entraîner un court-circuit au niveau de la batterie et générer une chaleur suffisamment forte pour enflammer la plupart des matériaux.
	Faites preuve du plus grand soin quand vous travaillez dans le compartiment du moteur : les pièces mobiles pourraient entraîner des blessures graves. Veuillez lire et suivre toutes les instructions relatives à la sécurité indiquées dans le manuel d'utilisateur du véhicule.
	Bien que la batterie du survolteur soit une unité scellée sans acide liquide libre, il est fort probable que les batteries rechargées renferment des acides liquides qui seraient nocifs en cas de renversement.



ATTENTION: Le POWERLIGHT RESCUE doit seulement être utilisé comme démarreur d'appoint avec le câble de sécurité fourni. NE JAMAIS utiliser un autre câble lors du démarrage d'appoint avec le POWERLIGHT RESCUE.

RÉSUMÉ DE SÉCURITÉ

RISQUES LIÉS AUX BATTERIES AU LITHIUM

Les batteries au lithium sont très riches en énergie et fournissent un haut niveau de puissance dans leurs applications respectives. Il est important de correctement gérer toutes les batteries au lithium pendant leur utilisation, chargement et entreposage pour veiller à la sécurité des opérateurs et des équipements.

Toutes les batteries au lithium rechargeables sont potentiellement dangereuses et peuvent présenter un **RISQUE D'INCENDIE** important si elles sont endommagées ou utilisées de la mauvaise façon. Un incendie est susceptible de se produire lors du processus de charge dans les circonstances suivantes:

- a. **LA BATTERIE A ÉTÉ COMPLÈTEMENT DÉCHARGÉE ET N'A PAS ÉTÉ RECHARGÉE JUSTE APRÈS.** Les batteries au lithium doivent être rechargées dans les 24 heures après utilisation, en particulier lorsqu'elles sont totalement déchargées ou que cela est presque le cas.
- b. **LE PROCESSUS DE CHARGE EST TENTÉ À DES TEMPÉRATURES INFÉRIEURES À 40°F (4°C).** Charger les batteries à moins de 40°F (4°C) provoque une réaction chimique au niveau des cellules des batteries pouvant causer des dégâts permanents et entraîner des risques d'incendie ou d'explosion lors de la charge.
- c. **LA BATTERIE A ÉTÉ EXPOSÉE À DES LIQUIDES, EN PARTICULIER À L'EAU SALÉE.** L'exposition à des liquides peut entraîner une corrosion interne ou endommager les cellules ou le système de contrôle des batteries d'accumulateurs (BMS). Le BMS protège la batterie contre toute surchauffe, autodécharge élevée ou charge déséquilibrée des cellules pouvant créer un risque d'incendie lors du processus de charge.
- d. **UTILISER OU CHARGER UNE BATTERIE AYANT ÉTÉ ENDOMMAGÉE APRÈS AVOIR ÉTÉ LACHÉE OU SUITE À LA LIVRAISON.** Si le boîtier extérieur de votre appareil est fissuré, il ne doit pas être chargé, car il peut contenir une batterie endommagée.
- e. **UTILISER UN CHARGEUR AUTRE QUE CELUI SPÉCIFIQUEMENT DESIGNÉ POUR CE TYPE DE BATTERIE.** Chaque chargeur mural de batterie fournit une tension de charge, des paramètres de contrôle de la charge et du courant spécifiques à ce chargeur mural en particulier. Les paramètres spécifiques du chargeur mural fourni avec votre appareil répondent exactement aux exigences de charge de sa batterie interne. Celles-ci peuvent être très différentes des autres chargeurs muraux pour batterie au lithium et elles sont sûrement différentes des chargeurs utilisés avec les batteries SLA, NiCd, NiMH ou autres. Ne jamais utiliser un chargeur autre que celui fourni avec votre appareil - cela peut créer un risque d'incendie important.

PRÉCAUTIONS PERSONNELLES

Assurez-vous qu'un tiers soit à portée de voix ou à proximité pour vous prêter assistance quand vous travaillez près d'une batterie au plomb-acide.

Ayez une réserve d'eau douce et de savon à portée de main au cas où l'acide de la batterie entrerait en contact avec votre peau, vos vêtements ou vos yeux. Portez toujours des lunettes de protection quand vous travaillez près d'une batterie au plomb-acide.

Si l'acide de la batterie entre en contact avec votre peau ou vos vêtements, lavez-les immédiatement à l'eau et au savon. Si l'acide pénètre dans vos yeux, rincez-les immédiatement à l'eau courante froide pendant au moins 10 minutes et consultez immédiatement un médecin.

Faites très attention à ne pas laisser tomber d'outil métallique sur une batterie. Cela pourrait créer une étincelle ou entraîner un court-circuit de la batterie ou d'un appareil électrique, ce qui risquerait de provoquer une explosion.

Retirez tout bijou ou objet métallique (bague, bracelet, collier et montre) quand vous travaillez près d'une batterie au plomb-acide. Une batterie au plomb-acide peut produire un courant de court-circuit suffisamment élevé pour souder une bague (ou un objet similaire) à un autre métal, ce qui pourrait provoquer de graves brûlures.

Utilisez le POWERLIGHT RESCUE pour recharger/survolter uniquement des batteries au plomb-acide. N'utilisez pas de batterie à anode sèche, telles que celles qui sont régulièrement utilisées dans les appareils ménagers. En effet, ces batteries pourraient exploser, blessant les personnes situées à proximité et provoquant des dégâts matériels.

N'essayez **JAMAIS** de charger ou de survolter une batterie gelée.

Pour empêcher l'apparition d'arcs électrique, ne laissez **JAMAIS** les pinces se toucher ou entrer en contact avec le même morceau de métal.

INSTRUCTIONS IMPORTANTES RELATIVES À LA SÉCURITÉ

Si vous utilisez un accessoire complémentaire qui n'est pas conseillé ou vendu par le fabricant, vous risquez d'endommager l'appareil ou d'être blessé.

Pour utiliser le chargeur mural ou une rallonge, tirez sur la fiche et **JAMAIS** sur le cordon.

Ne rechargez pas le POWERLIGHT RESCUE en utilisant un chargeur mural ou une rallonge endommagé(e). Remplacez ces derniers immédiatement.

Le POWERLIGHT RESCUE peut être utilisé dans n'importe quelle condition climatique : Pluie, neige, température chaude ou froide.

Ne le plongez pas dans de l'eau.

Ne l'utilisez pas avec des produits inflammables, tels que l'essence.

Si le POWERLIGHT RESCUE reçoit un choc violent ou qu'il est endommagé, faites-le inspecter par un technicien qualifié. Si de l'acide de batterie s'échappe du POWERLIGHT RESCUE ne l'expédiez pas, mais ramenez-le au centre de recyclage de batteries le plus proche de vous.

Ne démontez pas le POWERLIGHT RESCUE. Faites-le inspecter par un technicien qualifié.

Ne laissez jamais le POWERLIGHT RESCUE déchargé pendant une longue période. Vous risqueriez en effet d'endommager la batterie de manière permanente. Lorsqu'il n'est pas utilisé, laissez le CarStart connecté au chargeur mural et rechargez-le tous les trois mois.

UTILISATION ET ENTRETIEN

Fonctions de sécurité et utilisation du POWERLIGHT RESCUE

Le POWERLIGHT RESCUE est une source idéale d'approvisionnement en énergie pour l'alimentation et/ou la recharge des petits appareils électroniques connectés par le biais de ses ports USB. Avec une puissance de 12000 mAh, il peut recharger plusieurs appareils à la fois.

Le POWERLIGHT RESCUE peut être utilisé pour le démarrage de véhicules lorsque les câbles de sortie ainsi que les serre-câbles fournis sont branchés au port du câble de 12V. Il est conçu pour démarrer les véhicules de toutes formes et tailles allant jusqu'à des moteurs à essence V8.

Le POWERLIGHT RESCUE dispose d'une variété de fonctionnalités de sécurité, notamment un système de protection contre l'inversion de polarité, le retour d'énergie, le court-circuit, la sous-tension et la surtension afin de rendre le démarrage d'appoint plus sûr et moins problématique.

Le POWERLIGHT RESCUE dispose également des capacités multifonctions d'une lampe de travail. Il peut être utilisé comme une lampe de travail avec une intensité lumineuse de 480 lumens, un faisceau lumineux 3W, un éclairage de secours SOS 3W, un voyant d'avertissement rouge ou un voyant d'avertissement clignotant rouge.

NIVEAU DE CHARGE ET PROCEDURES DE RECHARGE

Remarque: Avant la première utilisation de votre POWERLIGHT RESCUE, veuillez le charger pendant au moins 6 heures.

Indication du niveau de charge

Appuyez une fois sur le bouton d'alimentation à l'avant de l'appareil afin de visualiser le niveau de charge de l'appareil. Le niveau de charge est indiqué par quatre voyants LED en-dessous du bouton d'alimentation, comme ceci:

Un voyant LED bleu = Recharger immédiatement

Deux voyants LED bleus = 25-50% de charge - Recharger bientôt

Trois voyants LED bleus = 50-75% de charge - Charger pour démarrage d'appoint

Quatre voyants LED bleus = Charge complète ou presque complète

Il est recommandé de maintenir le niveau de charge de l'appareil proche de 100% lorsque l'appareil est utilisé pour l'aide au démarrage. Cela augmente considérablement les chances de succès.

Recharger le POWERLIGHT RESCUE

Charge via l'adaptateur CA inclus.



Ne jamais utiliser un autre chargeur que celui fourni avec l'appareil. L'utilisation d'un autre chargeur peut endommager la batterie interne au lithium et provoquer un incendie.

1. Branchez la prise à broches à l'extrémité du câble de l'adaptateur CA au POWERLIGHT RESCUE via le port d'entrée portant l'indication "AC IN."
2. Branchez l'extrémité mâle de l'adaptateur CA à la prise secteur.
3. Avec cette méthode, l'appareil atteindra automatiquement le niveau de charge maximal et ne sera pas surchargé. Il peut rester branché à l'alimentation secteur sans conséquences néfastes.

Remarque: Les voyants LED bleus clignotent successivement pour indiquer les progrès de charge. Lorsque tous les voyants LED sont pleinement allumés, l'appareil est complètement chargé.

MODE D'EMPLOI

Utilisé comme démarreur d'appoint de 12 Volts



ATTENTION: Pour des performances optimales, ne pas entreposer votre POWERLIGHT RESCUE en dessous de 50°F lors de son utilisation comme démarreur d'appoint. Ne jamais charger ni faire démarrer une batterie gelée.

Remarque: Lorsque vous utilisez l'appareil comme démarreur d'appoint, assurez-vous qu'il est suffisamment chargé de façon à ce que le niveau de charge soit représenté par 4 voyants LED bleus lorsque vous appuyez sur le bouton d'alimentation.

1. Toujours l'utiliser dans un endroit bien aéré.
2. Protégez-vous les yeux. Portez toujours des lunettes de protection lorsque vous travaillez à proximité de batteries.
3. Consultez ce mode d'emploi et les consignes/manuels de sécurité fournis par le fabricant du véhicule à faire démarrer avec la batterie d'appoint.
4. Branchez l'ensemble câble intelligent/serre-câble au POWERLIGHT RESCUE via le port couvert sur le côté de l'appareil. Assurez-vous que le branchement est parfaitement établi et sécurisé. Une fois le branchement réalisé, le câble intelligent va faire clignoter et bipper tous les voyants LED en guise de contrôle de sécurité. Un voyant LED bleu va ensuite clignoter pour indiquer que l'appareil est en mode veille.
5. Coupez le moteur avant d'établir les connexions avec le véhicule.
6. Reliez la pince positive (rouge +) à la borne positive de la batterie du véhicule (pour un système de masse négative), ou un point de démarrage alternatif du véhicule tel que recommandé par le fabricant du véhicule.
7. Reliez la pince négative (noire -) au châssis du véhicule (terre).

Remarque: Assurez-vous que les câbles n'entrent pas en contact avec les pièces mobiles du moteur (courroies, ventilateurs, etc.).

8. Une fois branché, l'ensemble câble intelligent/serre-câble évaluera la connexion.
 - 8a. Si l'ensemble câble intelligent/serre-câble s'allume pleinement en vert, la batterie à démarrer est dans la plage normale. Vous avez 30 secondes pour démarrer le véhicule ou l'appareil se remettra en mode veille.
 - 8b. Si l'ensemble câble intelligent/serre-câble s'allume en rouge et qu'un avertisseur sonore retentit, cela indique une connexion inversée. Débranchez l'appareil du véhicule immédiatement et rebranchez-le convenablement. Cette condition ne peut être contournée.
 - 8c. Si une connexion appropriée a été établie, mais que la batterie du véhicule est inférieure à 10VDC, le voyant LED rouge clignotera et l'avertisseur sonore retentira. Si après vérification toutes les connexions semblent appropriées, vous pouvez contourner cette protection en appuyant pendant 4 secondes sur le bouton de neutralisation (Override) sur le côté du boîtier du serre-câble intelligent. Le voyant LED vert devrait être allumé. Vous avez 30 secondes pour démarrer le véhicule ou l'appareil se remettra en mode veille.
9. Tenez-vous à l'écart des batteries pendant le démarrage d'appoint.
10. Démarrez le véhicule (mettez le contact).

Remarque: Si le véhicule ne démarre pas dans les 6 secondes, laissez le POWERLIGHT RESCUE refroidir pendant 3 minutes avant de tenter de redémarrer le véhicule sous peine d'endommager l'appareil.

Remarque: Par temps de grand froid, plusieurs tentatives peuvent être nécessaires pour le démarrage. Nous vous conseillons de renouveler la tentative une deuxième ou une troisième fois car ces tentatives de démarrage permettent de réchauffer la batterie interne et d'améliorer vos chances de succès. Veuillez renoncer au démarrage après quatre tentatives - soit l'appareil n'est pas suffisamment chargé pour démarrer le véhicule, ou alors, il y a un problème plus complexe que celui du simple épuisement de la batterie du véhicule.

11. Une fois le véhicule démarré, le voyant LED bleu de l'ensemble câble intelligent/serre-câble s'allumera pleinement et l'avertisseur sonore retentira sur une courte période.
12. Débranchez la pince de batterie négative (-) du châssis du véhicule.
13. Débranchez la pince positive (+).
14. Débranchez les serre-câbles/câbles intelligents du POWERLIGHT RESCUE et conservez-les dans un endroit approprié jusqu'à la prochaine utilisation.

Utilisation comme alimentation USB

Votre POWERLIGHT RESCUE peut être utilisé pour alimenter ou recharger une grande variété de petits appareils électroniques.

1. Branchez le câble de charge de votre appareil à l'autre appareil.
2. Branchez l'extrémité USB du câble de charge dans un port USB du POWERLIGHT RESCUE.
3. Appuyez sur le bouton d'alimentation pour activer la charge USB.

Utilisation comme lampe de travail

Le POWERLIGHT RESCUE dispose de plusieurs modes d'éclairage. La séquence ci-dessous explique comment l'appareil alterne entre chacun de ces modes:

1. La première pression sur le bouton d'alimentation allume l'appareil (ON), activant les ports USB et le panneau de statut de la batterie.
2. La seconde pression allume (ON) la lampe de travail principale.
3. La troisième pression allume (ON) le voyant d'avertissement rouge.
4. La quatrième pression allume (ON) le voyant d'avertissement clignotant rouge.
5. La cinquième pression allume (ON) le faisceau lumineux.
6. La sixième pression allume (ON) le signal SOS du faisceau lumineux.
7. La septième pression éteint complètement l'appareil (OFF).

Remarque: Dans n'importe quel mode d'éclairage ci-dessus, vous pouvez éteindre l'appareil (OFF) en appuyant et maintenant enfoncé le bouton d'alimentation pendant quatre secondes. À ce moment-là, le panneau de statut de la batterie s'éteindra (OFF).

DÉPANNAGE

Problème: J'ai chargé l'appareil lorsque le voyant LED indiquait un niveau de charge faible, cependant après plusieurs heures, le niveau de charge est resté inchangé.

Réponse: Vérifiez que le chargeur n'est pas endommagé.

Problème: Lors de la charge, les quatre voyants LED bleus se sont allumés pour indiquer que l'appareil était complètement chargé. Cependant, lorsque je retire l'appareil du chargeur et que j'appuie sur le bouton d'alimentation, les voyants LED indiquent une batterie déchargée ou un faible niveau de charge.

Réponse: Suspectez un problème de batterie.

QUESTIONS & REPONSES

- Question:** Combien de fois peut-on utiliser le POWERLIGHT RESCUE en charge complète pour effectuer des démarrages d'appoint avant de devoir le recharger?
- Réponse:** 1 à 8 fois. Les facteurs en jeu sont la température, l'état général du véhicule à démarrer, le type et la taille du moteur.
- Question:** Peut-on remplacer la batterie du POWERLIGHT RESCUE?
- Réponse:** Non. Les connexions de la batterie à l'intérieur du POWERLIGHT RESCUE rendent cette procédure impossible.
- Question:** Quelle est la température idéale lors de l'utilisation du POWERLIGHT RESCUE?
- Réponse:** La température ambiante. Le POWERLIGHT RESCUE peut aussi fonctionner à des températures basses ou élevées, toutefois, sa capacité sera réduite. Par exemple, la forte chaleur accroît l'auto-décharge de la batterie du POWERLIGHT RESCUE.
- Question:** J'ai un chargeur de batterie classique de 10 amp, puis-je l'utiliser pour recharger le POWERLIGHT RESCUE?
- Réponse:** Non. Seul l'adaptateur CA fourni doit être utilisé.
- Question:** Le POWERLIGHT est-il sécurisé contre les erreurs de manipulation?
- Réponse:** Non. Les consignes de démarrage doivent être suivies. Veuillez lire et comprendre toutes les consignes liées à la sécurité et à l'utilisation de l'appareil indiquées dans ce manuel et dans le manuel du propriétaire du véhicule à démarrer, avant d'utiliser le POWERLIGHT RESCUE.
- Question:** Pendant combien de temps faut-il charger le POWERLIGHT RESCUE?
- Réponse:** L'appareil neuf doit être chargé au minimum durant 6 heures. Pour ce qui est de la recharge, le POWERLIGHT RESCUE doit être chargé jusqu'à l'indication d'une charge complète.
- Question:** Quelle est la fréquence de recharge du POWERLIGHT RESCUE?
- Réponse:** Il doit être chargé à chaque fois que les voyants LED indiquent que le niveau de charge est faible et après chaque utilisation. Autrement, il doit être chargé tous les 90 jours.

INSTRUCTIONS RELATIVES À L'ÉLIMINATION DE L'APPAREIL



Contient une batterie au lithium.

Doit être recyclé/éliminé dans le respect des normes.

La batterie à l'intérieur de votre POWERLIGHT RESCUE est au lithium et doit être recyclé de manière appropriée comme tout appareil électronique comprenant une batterie de technologie avancée. Il est de votre responsabilité de recycler ou d'éliminer votre POWERLIGHT RESCUE conformément aux normes spécifiques nationales, régionales ou locales en vigueur.

GARANTIE LIMITÉE

Clore Automotive mérite ce produit pour être libre des défauts dans le matériel ou de l'exécution pour une période d'une année de la date d'achat d'utilisateur final original.

La présente garantie s'applique à toute personne ayant fait l'acquisition du produit dans une année suivant la date d'achat au détail initial, mais elle est nulle et non avenue si le produit a été traité de façon abusive, modifié, mal utilisé ou mal emballé et endommagé lors de son retour à l'atelier de réparation.

La présente garantie s'applique uniquement au produit et non aux accessoires qui s'usent à l'usage, inclus avec le produit ; le remplacement ou la réparation de ces pièces sera à la charge du propriétaire.

LES TERMES DE LA GARANTIE LIMITÉE CLORE AUTOMOTIVE CONSTITUENT LE RECOURS UNIQUE ET EXCLUSIF DE L'ACHETEUR. LES GARANTIES IMPLICITES DE QUALITÉ MARCHANDE ET D'ADAPTATION À UN USAGE PARTICULIER SONT LIMITÉES À LA DURÉE DE LA PRÉSENTE GARANTIE EXPRESSE. APRÈS UNE ANNÉE À COMPTER DE LA DATE D'ACHAT, TOUT RISQUE DE PERTE POUR QUELQUE RAISON QUE CE SOIT SERA À LA CHARGE DE L'ACHETEUR.

EN AUCUN CAS CLORE AUTOMOTIVE NE POURRA ÊTRE TENUE RESPONSABLE DE DOMMAGES ACCESSOIRES ET CONSÉQUENTS. LA RESPONSABILITÉ DE CLORE AUTOMOTIVE NE DEVRA JAMAIS EXCÉDER LE PRIX D'ACHAT DE CETTE MACHINE, QUE LADITE RESPONSABILITÉ DÉCOULE D'UNE RUPTURE DE GARANTIE (EXPRESSE OU IMPLICITE), DE NÉGLIGENCE, D'ACTE DOMMAGEABLE OU DE TOUTE AUTRE RAISON.

Certaines provinces n'autorisant pas la restriction des garanties ou la restriction des dommages accessoires ou conséquents, le présent déni de responsabilité et la présente restriction ne s'appliquent pas à tous les cas. Cette garantie vous donne des droits spécifiques, et vous pouvez avoir d'autres droits qui varient d'une province à l'autre.

POUR OBTENIR DES SERVICES SOUS GARANTIE :

Si ce produit fait défaut dans la période de garantie, le retourner à votre revendeur pour un échange. Un cours de validité, de caisse daté est requis pour obtenir un service sous garantie.

Pour toute question concernant l'utilisation, le service hors garantie ou le service sous garantie d'autres produits Clore Automotive, contacter :

Clore Automotive Technical Service
800.328.2921
913.310.1050
www.cloreautomotive.com

LIGHT *n* Carry



POWERLIGHT RESCUE (Model No. LNC7480) 12 Volt Jump Starter, Power Bank and Work Light

Operator's Manual